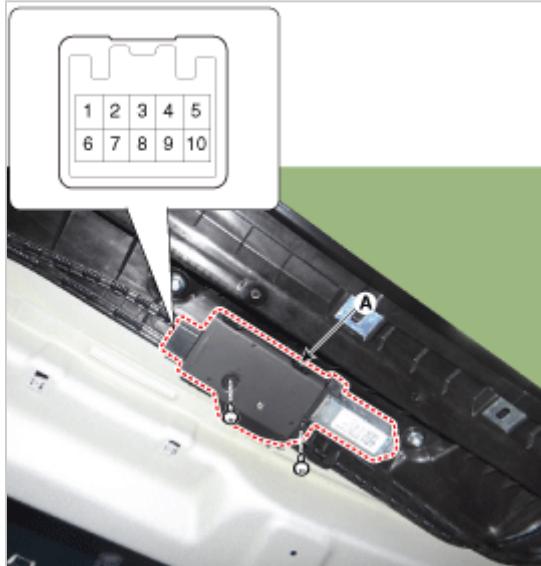


检查

- 分离蓄电池负极(-)端子。
- 拆卸车顶装饰板总成。
(参考BD部分-“车顶装饰板总成”)

将已分离的车顶装饰板留在车内，确保执行车顶天线分离程序。

- 拧下固定螺钉，并拆卸玻璃电机(A)。



- 如下表所示各端子搭铁时，检查天窗工作状态。

位置 \ 端子	3	4	2	10
手动关闭	⊕			⊖
倾斜上升	⊕	⊖		
手动打开	⊕		⊖	

- 执行连接器输入测试。如果任一测试指示故障，找出故障并检修，重新检查系统。若所有输入测试良好，天窗电机必定存在故障，要进行更换。

端子	测试条件	测试：期望结果
3	点火开关2 ON	检查与搭铁电路之间的电压： 应为蓄电池电压
1	所有条件	检查与搭铁电路之间的导通性： 应导通
6	所有条件	检查与搭铁电路之间的电压： 应为蓄电池电压

调整

天窗初始化

分离蓄电池或蓄电池亏电时，或您使用应急手柄控制天窗时，必须按下列程序进行天窗系统初始化：

1. 将点火开关置于ON位置。
2. 根据天窗位置, 如下进行操作。
 - (1) 在天窗完全关闭或倾斜状态下:

按下TILT UP(倾斜上升)按钮, 直至天窗完全向上倾斜为止。
 - (2) 在天窗滑动打开状态下:

按住CLOSE按钮5秒以上, 直至天窗完全关闭为止。

按下TILT UP(倾斜上升)按钮, 直至天窗完全向上倾斜为止。
3. 松开TILT按钮。
4. 天窗升至略高于最大倾斜位置后, 再次按住TILT按钮, 直至天窗恢复至原始的倾斜位置。完成时, 天窗系统初始化结束。

电机过热保护

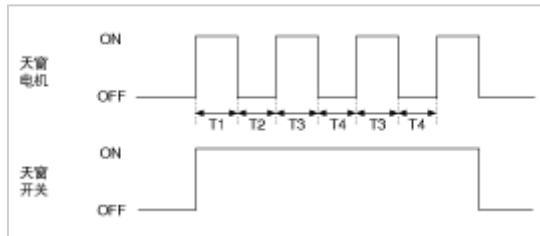
电机持续工作时, 为了保护天窗电机过热, 天窗ECU如下控制电机的运行时间和冷却时间:

1. 天窗ECU检测电机运行时间。
2. 电机持续运行第一个运行时间。
3. 第一个运转时间结束后, 电机停止运转。
4. 电机停止运行持续第一个冷却时间。
5. 第一个冷却时间结束后, 在电机运行条件下, 电机运行第二个运行时间。
6. 第二个运转时间结束后, 电机停止运转。
7. 电机停止运行持续第二个冷却时间。
8. 电机工作状态下, 重复第二个运行时间和第二个冷却时间。
 - 电机不持续工作状态下, 累计运行时间, 防止电机过热
 - 分离蓄电池或蓄电池亏电或保险丝熔断后, 如果重新连接, 电机的运行时间初始化至"0"

电机过热保护

电机持续工作时, 为了保护天窗电机过热, 天窗ECU如下控制电机的运行时间和冷却时间:

1. 天窗控制模块检测电机的运行时间。
2. 电机持续运行第一个运行时间。
3. 第一个运转时间结束后, 电机停止运转。
4. 电机停止运行持续第一个冷却时间。
5. 第一个冷却时间结束后, 在电机运行条件下, 电机运行第二个运行时间。
6. 第二个运转时间结束后, 电机停止运转。
7. 电机停止运行持续第二个冷却时间。
8. 电机工作状态下, 重复第二个运行时间和第二个冷却时间。
 - 电机不持续工作状态下, 累计运行时间, 防止电机过热
 - 分离蓄电池或蓄电池亏电或保险丝熔断后, 如果重新连接, 电机的运行时间初始化至"0"



T1: 120±10秒, T2: 18±2秒

T3: 9±2秒, T4: 18±2秒